

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F365-24I	8511.50.10	Alternador elétrico trifásico para sistemas veiculares de 24 V, corrente nominal de 150 A, dotado de regulador eletrônico de tensão tipo PWM integrado, sistema de retificação por diodos de potência, ventilação interna forçada, carcaça ventilada em liga de alumínio e acionamento por correia, opera em ampla faixa térmica de -40 a +130 graus Celsius, destinado à geração de energia elétrica e carregamento de baterias em veículos comerciais pesados equipados com motores de combustão interna.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alternador elétrico trifásico destinado à geração de energia elétrica em sistemas de 24 V, acionado mecanicamente por motor de combustão interna através de correia. Possui capacidade de fornecimento nominal de 150 A em corrente contínua, obtida por meio de ponte retificadora composta por diodos de potência. Com massa de 9,5 kg e dimensões de 195x180 mm.

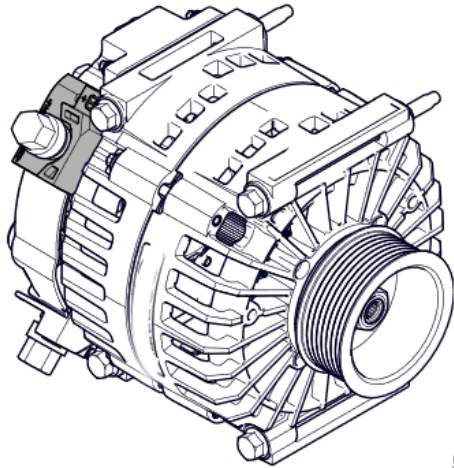
Constituído por estator trifásico bobinado, rotor com sistema de excitação elétrica por escovas e anéis coletores, regulador eletrônico de tensão integrado do tipo PWM para controle automático da tensão de saída, sistema de ventilação interna forçada por ventoinha acoplada ao eixo, carcaça em liga de alumínio ventilada e polia para acionamento por correia.

O alternador opera em temperaturas ambiente entre -40 °C e 130 °C, permitindo armazenamento entre -40 °C e 130 °C.

Dados da Curva de Desempenho – LI2362

Velocidade do Alternador (RPM)	Corrente de Saída Estabilizada @ 25°C, 27,0 V (A)	Corrente de Saída Estabilizada @ 80°C, 26,5 V (A)	Corrente de Saída Estabilizada @ 130°C, 26,5 V (A)
6000	197	181	164
5000	192	177	159
4500	188	173	155
4000	182	167	151
3500	172	159	143
3000	157	145	131
2700	144	132	120
2500	132	122	109
2025	87	80	71

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas elétricos de caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, máquinas de construção, equipamentos industriais móveis e grupos geradores, destinados à geração de energia elétrica e ao carregamento de baterias em sistemas de 24 V.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O alternador tem como função converter a energia mecânica fornecida pelo motor de combustão interna em energia elétrica, alimentando os sistemas elétricos do equipamento final e mantendo a carga das baterias, garantindo o funcionamento contínuo e estável dos componentes elétricos e eletrônicos do produto fabricado pela empresa pleiteante.